



AVIS DE SOUTENANCES THÈSES DE DOCTORAT

MARS 2020

Vous retrouverez dans ce fascicule le programme des prochaines soutenances de thèse prévues au département de sciences sociales 1 de l'Ecole Doctorale 624, pour information (*sous réserve de la réception des pré-rapports favorables à la soutenance de thèse des candidat.e.s*).



Université
de Paris

VAMPO Charlotte

Candidate au doctorat d'Ethnologie

Titre de la thèse :

Itinéraires de réussite de cheffes d'entreprise contemporaines au pays des "Nana Benz" de Lomé (Togo). Du modèle de l'empowerment des femmes par le marché à l'étude des rapports au pouvoir

Soutenance le à 14h30
03/03/2020

Site : Sorbonne

Salle de réunion F-673 | Galerie Gerson
escalier G2 | 1^{er} étage | 54 rue Saint-Jacques
75005 Paris

Dans le contexte de mondialisation néolibérale, l'accès par les femmes au marché économique est perçu comme la clef de leur « émancipation » et de leur « empowerment ». C'est à partir d'une enquête ethnologique de longue durée auprès de nouvelles générations de cheffes d'entreprise à Lomé que la thèse interroge ce modèle du développement qui associe entrepreneuriat des femmes et transformations des rapports sociaux de sexe. À la différence des « Nana Benz » de Lomé et d'autres commerçantes africaines au faible capital scolaire traitées dans la littérature sur l'entrepreneuriat, les cheffes d'entreprise de l'enquête présentent un profil inédit. Elles sont diplômées du supérieur, d'origine sociale le plus souvent favorisée, de l'économie formelle, et engagées par ailleurs dans des associations d'entrepreneures visant à promouvoir « le renforcement des capacités des femmes ».

La thèse analyse les effets de l'autonomisation économique des femmes, associée à un gain d'argent pour elles-mêmes, mais aussi de plus en plus à destination du ménage, sur les rapports de pouvoir entre les femmes et les hommes. Dans cette perspective, les itinéraires d'accumulation des cheffes d'entreprise sont décrits afin de voir les moyens de la réussite sociale, et le poids du contexte international sur leurs idéaux de la réussite au-delà du seul aspect économique. La thèse donne ainsi un éclairage sur la circulation du concept de genre dans le développement. Elle questionne le rapport entre autonomisation, individualisation et émancipation à travers l'étude des conséquences du travail professionnel des femmes dans les couples et les familles, en croisant notamment les rapports sociaux de sexe avec ceux de classe. Elle apporte une réflexion sur la catégorie travail, en contexte, appréhendé à la fois dans sa dimension productive et reproductive. Les données mettent au jour la difficulté des femmes à faire accepter leur travail professionnel au regard de la perpétuation de la division sexuelle du travail et de l'importance du statut masculin de chef de famille.

LEJEUNE Guillaume

Candidat au doctorat de Sociologie

Titre de la thèse :

Les chauffeur·es de taxi parisiens. Enquête sur un petit métier des transports en crise

Soutenance le à 9h30
17/03/2020

Site : Sorbonne

Salle des thèses E-637 | Galerie Claude
Bernard | escalier P | 1^{er} étage
54 rue Saint-Jacques | 75005 Paris

Cette thèse porte sur un groupe de travailleurs peu étudiés jusqu'ici, les chauffeurs de taxi parisiens. Fondée sur une enquête par entretiens et observations de situations, elle étudie les conditions dans lesquelles ces chauffeurs doivent aujourd'hui exercer leur activité, les contraintes qu'elles comportent pour eux, les formes sous lesquelles ils tentent d'y faire face. Elle analyse les divers types de statuts sous lesquels ils peuvent exercer leur métier, et les sujétions économiques - le plus souvent lourdes - que ceux-ci entraînent pour eux ; elle examine les stratégies à travers lesquelles ils s'efforcent de maîtriser ces contraintes (manières d'organiser leur journée, de gérer le temps, de se déplacer dans la ville) ; elle s'intéresse aux carrières, avec leurs réussites et leurs échecs, que connaissent les chauffeurs dans le métier ; elle étudie les conséquences qu'entraînent pour eux l'apparition d'Uber et des « VTC » (voiture de transport avec chauffeur). Les données recueillies reposent notamment sur une enquête de terrain intensive menée sur le site d'un aéroport parisien, où sont rassemblés chaque jour plusieurs centaines de chauffeurs dans l'attente des passagers des vols. La thèse vise un double enjeu : contribuer à la connaissance des métiers à statut professionnel peu élevés dans la France d'aujourd'hui, à travers le cas peu étudié jusqu'ici des chauffeurs de taxi parisiens ; étudier les effets, sur ce métier jusqu'ici relativement protégé (par la fixation réglementaire du tarif des courses et le nombre limité d'autorisations attribuées pour exercer le métier), de la libéralisation du marché et de l'« ubérisation ».